**Tip na bosý výlet** *(formulář verze 18/8/2015)*

1. **Výstižný název výletu: Bořeň**
2. **Kraj: Ústecký**
3. **Tur.oblast: České Středohoří - Bílinsko**
4. **Celková vzdálenost: 3 - 6 km**
5. **Start: Bílina - Kyselka, vlaková zastávka, resp. Bořeń, turistická chata (parkoviště, motoriz.)**
6. **Cíl: Bílina, - Kyselka, vlaková zastávka, resp. Bořeň, turistická chata**
7. **Obecný popis krajiny vč. nadm.výšky: Táhlý, zalesněný hřbet, lokálně louky v nadmořské výšce okolo 250 m nm. vrcholící vystupující mohutnou znělcovou kupou vrchu Bořeň (nejvyšší bod 532 m nm.) se skalami, stepním porostem a výhledy na Č. Středohoří ‚i do uhelné pánve (sever)**
8. **Podrobný popis trasy: Trasa turisticky značena (zelená). Od zastávky ČD Bílina –Kyselka podél asfaltové komunikace (lze jít i vedle travnatým náspem) k pěšímu podchodu pod rychlostní silnicí Bílina -Most a za ním skládkou stav. materiálů bez značení, až se vpravo objeví táhlá louka, odbočit na pěšinu vedoucí touto loukou směrem k masivu Bořně,,ne až další, méně příjemnou na jejím zadním okraji vedoucí stejným smerem, ale křovinatým porostem s hlinito – kamenitou cestou. Na konci louky cesta vstupuje do lesnatého porostu a kolem zbytků arboreta po cca 2 km vyústí u turistické chaty s malým parkovištěm, kam mohou dojet motorizovaní krátkou odbočkou z komunikace Most – Bílina (pouze od Mostu, v opačném směru je nutno se na další mimoúrovňové křižovatce otočit do protisměru). Odtud trasa nabírá ostřejší stoupání po převážně kamenité cestě směr Bořeň, na který se odbočuje asi po 0, 5 km doleva. Cesta s drobnými kamínky a částečně hlinitá stoupá mezi skalkami a infotabulemi naučné stezky s možností krátkých odboček na vyhlídková místa na krajích skal až na skalnatý vrchol s kruhovým rozhledem. Cesta zpět stejná, ale na rozcestí dole odbočit doleva na okruh kolem Bořně, který motorizované cca po 1 km převážně lesem přivede zpět na parkoviště u chaty, nemotorizovaní odbočí již dříve směr Bílina (horní větev trasy vedoucí lesem a loukami přibližně paralelně s příchozí trasou, ale výše ve svahu, před krajem zástavby odbočit doleva a sejít na začátek trasy. Kdo nemá dost, může se ještě brouzdat nad zastávkou protilehlým lázeňským parkem ve svahu kolem stáčírny bílinské kyselky a bývalých lázní.**

**Náročnost naboso (A,B,C): B**

1. **Popis terénu z hlediska bosé chůze: Převažuje hlinitá, částečně, hlavně na loukách travnatá pěšina, v masivu Bořně větší kameny či drobné kamínky (snesitelné pro zkušenější bosochodce, nejde o charakter štěrku), na vrcholu plošší skaliska, jen krátký úsek mezi zastávkou a skládkou u silnic asfalt či nálety plevele a nepořádek.**
2. **Popis bosých i obecných rizik na trase: Ostražitost při průchodu kolem skládek (cca 70 m – bodláky, nepořádek) lokálně kamenité úseky, místy mimo cesty trnité roští či růžové trni na lukách, ve vyšších partiích Bořně pozor na pád ze skály a brát v úvahu, že jde o přírodní rezervaci (stepní a luční květena).**
3. **Další informace (např. poplatky…): Masiv Bořně nesjízdný pro kočárky, na trase možnost občerstvení buď v restauraci přímo u zastávky ČD Bílina- Kyselka (s letním koupalištěm), nebo v chatě pod Bořněm.**
4. **Nejbližší dálniční exit a nejbližší zastávka ČD: Lovosice, zastávka ČD na frekventované trati Most – Ústí nad Labem - Děčín (vlak každou hodinu, rychlíky staví pouze na bílinském hlavním nádraží o 2 km dále).**
5. **Datum vložení, autor, mail: Vít Honys, 20. 2. 2016**

Další informace – poučení, vysvětlivky - viz níže.

*Popis výletu berte pouze jako nezávazný a hrubě orientační, jednotliví autoři nepřebírají zodpovědnost za změny či rizika v krajině, za výbavu a dále fyzickou, orientační či bosou zdatnost pochodníků apod. Předpokládá se, že pochodník má k dispozici tur.mapu. Provozovatelé webu* [*www.trasy-naboso.webnode.cz*](http://www.trasy-naboso.webnode.cz) *nenesou odpovědnost za správnost itinerářů, vkládaných jednotlivými přispěvateli.*

*Vysvětlivky:*

1. *Výstižný název - měl by vycházet z největší turistické dominanty výletu, např. „Karlštejn“.*
2. *Kraj – uveďte název kraje, v němž se výlet nachází, např. „Středočeský kraj“.*
3. *Tur.oblast – napište výstižný název tur.oblasti, např. „Český ráj“.*
4. *Celková vzdálenost – uveďte co nejpřesnější údaj o trase v kilometrech.*
5. *Start – popište co nejpřesněji místo, kde výlet začíná.*
6. *Cíl – popište co nejpřesněji místo, kde výlet končí.*
7. *Ob.popis krajiny vč. nadm. výšky – uveďte přibližnou nadm.výšku a orientační popis krajiny, např. lesnatá, kopcovitá nebo bez lesa, rovinatá…*
8. *Podrobný popis trasy – co nejlépe (stručně, výstižně) popište trasu. K orientaci pochodníka používejte vzdálenosti, světové strany, barvy tur.značení, popisujte i výrazná či dlouhá stoupání/klesání, uvádějte turistické dominanty a zajímavosti.*
9. *Náročnost naboso – uveďte písmeno A, B nebo C, přičemž A = příjemný terén vhodný i pro začátečníky, např. převážně tráva, písek, pískovce, jehličí, listí, hliněné cesty… B = středně náročný terén vhodný pro pokročilé bosochodce, např. již občasné delší úseky štěrku či hrubého asfaltu, ostrého kamení… C = náročný terén vhodný pro otrlé bosochodce, např. mnoho úseků typu asfalt, štěrk, ostré kamení, ….*
10. *Popis terénu z hlediska bosé chůze – popište převládající povrchy (např. lesní pěšina, písek, tráva…), uveďte, jaká část trasy má méně příjemný povrch (štěrk, asfalt).*
11. *Popis rizik – popište jak obecná rizika (např. nebezpečí pádu ze skály na vyhlídce) tak bosá rizika (je-li někde vysloveně nebezpečný úsek, např. cesta v blízkosti skládky…).*
12. *Další info – uveďte dle vl. zvážení další vhodné informace, např. pro majitele dětí, kočárků, psů, ohledně poplatků atp.*
13. *Dálniční exit, zast. ČD – uveďte nejbližší dálnici resp. dálniční exit a nejbližší zastávku či stanici ČD.*
14. *Datum, autor, mail – napište datum sepsání trasy, jméno a příjmení autora a emailový kontakt.*
15. *Formulář uložte tak, aby v názvu dokumentu byl výstižný název výletu, např. „Karlštejn.doc“.*